

○路面性状調査（ＩＲＩ）業務歩掛

1 適用範囲

- (1) 本歩掛は広島県が管理する道路の路面性状調査業務委託積算に適用する。

2 積算条件

(1) 諸経費等

本歩掛は、業務委託関係標準積算基準書の測量業務等積算基準の業務委託料の構成により作成するものとする。

3 路面性状調査（ＩＲＩ）業務

(1) 積算歩掛の構成

本歩掛の直接費の構成は以下のとおりである。

- ア 計画準備
- イ 位置情報の取得・復元
- ウ 現地踏査およびマーキング
- エ 路面性状測定 キャリブレーション
縦断プロファイル
- オ 結果の算出
- カ 報告書作成
- キ 旅費交通費
- ク 運搬費
- ケ 打合協議
- コ 道路画像取得業務（結果取りまとめ）

(2) 一般調査業務

ア 計画準備

計画準備とは、

計画準備は下表を標準とする。

(1式当り)

直接人件費	単位	調査規模		
		100 k m～200 k m	200 k m～300 k m	300 k m以上
測量主任技師	人	0.50	1.00	1.50
測量技師	人	1.50	2.00	2.50
測量技師補	人	2.00	2.00	2.00
助手	人	1.00	1.00	1.00

イ 位置情報の取得・復元

位置情報の取得・復元とは、別表路線一覧表の起点、終点及び主要交差点等の位置情報を取得することとする。

位置情報の取得・復元は下表を標準とする。

(1式当り)

直接人件費	単位	調査規模		
		100 k m～200 k m	200 k m～300 k m	300 k m以上
測量技師	人	4.00	8.00	14.00
測量技師補	人	4.00	8.00	14.00

ウ 現地踏査およびマーキング

現地踏査およびマーキングとは、位置情報の取得・復元を行った箇所を実際に現地での確認を行うものである。
 現地踏査及びマーキングは下表を標準とする。(100 km 当り)

直接人件費 及び機械経費	単位	調査規模		
		100 km～200 km	200 km～300 km	300 km以上
測量主任技師	人	2.50	2.50	2.50
測量技師	人	2.50	2.50	2.50
ライトバン損料	台日	2.50	2.50	2.50
ライトバン損料	時間	3.30	3.30	3.30
燃料（ガソリン）	リットル	8.60	8.60	8.60

エ 路面性状測定

(ア) キャリブレーション

キャリブレーションとは、測定実施前に任意の区間において走行試験を行うものである。

測定機器のキャリブレーションは下表を標準とする。(1式 当り)

直接人件費 及び機械経費	単位	調査規模		
		100 km～200 km	200 km～300 km	300 km以上
測量主任技師	人	1.00	1.00	1.00
測量技師	人	1.00	1.00	1.00
測量技師	人	1.00	1.00	1.00
測定装置及び車両	台日	1.00	1.00	1.00

(イ) 縦断プロファイル

縦断プロファイルとは、路面性状測定車を用いて、測定を行うものである。

縦断プロファイルの測定は下表を標準とする。(100 km 当り)

直接人件費 及び機械経費	単位	調査規模		
		100 km～200 km	200 km～300 km	300 km以上
測量主任技師	人	3.00	3.00	3.00
測量技師	人	3.00	3.00	3.00
測定装置及び車両	台日	2.00	2.00	2.00
燃料（ガソリン）	リットル	10.00	10.00	10.00

オ 結果の算出

結果の算出とは、エの業務で測定した結果を算出するものである。

結果の算出は下表を標準とする。(100 km 当り)

直接人件費	単位	調査規模		
		100 km～200 km	200 km～300 km	300 km以上
IRIの算出				
測量技師	人	2.50	2.50	2.50
路面性状図作成				
測量技師	人	2.50	2.50	2.50

カ 報告書作成

報告書作成とは、ア～オ、ケの業務内容を取りまとめ、電子納品要領に基づいて作成するものである。

報告書の作成は下表を標準とする。(100km当り)

直接人件費	単位	調査規模		
		100km～200km	200km～300km	300km以上
測量主任技師	人	2.00	2.00	2.00
測量技師	人	5.00	6.00	7.00
測量技師補	人	5.00	6.00	7.00

キ 旅費交通費

旅費交通費は、この業務に必要な旅費である。

旅費・交通費は下表を標準とする。(1式当り)

機械経費	単位	調査規模		
		100km～200km	200km～300km	300km以上
ライトバン損料	台日	4.00	6.00	9.00
ライトバン損料	時間	13.20	19.80	29.70
燃料（ガソリン）	リットル	34.30	51.50	77.20

ク 運搬費

運搬費は、路面性状測定装置を現場までの運搬費用である。

運搬費は下表を標準とする。(1式当り)

機械経費	単位	調査規模		
		100km～200km	200km～300km	300km以上
助手	人	1.50	2.50	3.50
路面性状測定装置	台日	1.50	2.50	3.50
燃料（ガソリン）	リットル	30.00	50.00	70.00

ケ 打合協議

打合せ協議は下表を標準とする。

(1式当り)

	直接人件費			
	測量主任技師	測量技師	測量技師補	助手
打合せ協議（着手時）	0.50	0.50		
打合せ協議（中間）		0.50	0.50	
打合せ協議（成果品納入時）	0.50	0.50		

コ 道路画像取得業務（結果取りまとめ）

道路画像取得業務（結果取りまとめ）は下表を標準とする。

直接人件費	単位	調査規模		
		100km～200km	200km～300km	300km以上
連続静止画作成				
測量技師	人	1.50	1.50	1.50
測量技師補	人	1.50	1.50	1.50
連続静止画整理				
測量技師	人	0.50	0.50	0.50
測量技師補	人	0.50	0.50	0.50

○路面性状調査（IRI）業務歩掛

1 路面性状車等の単価

キャリブレーション

機械経費	単位	単価
測定装置及び車両	台日	150,000

縦断プロファイルの測定

機械経費	単位	単価
測定装置及び車両	台日	150,000

運搬費（回送費）

機械経費	単位	単価
路面性状測定装置	台日	50,000